見積参考資料

工事名 R7吉土 志度山川線 阿波·阿波東原 舗装工事(4)

◇経費情報◇

| 工種区分 | 舗装工事 |
|-----------------|---------------|
| 単価地区 | 徳島東部 1 |
| 単価使用年月 | 令和 7年 9月 |
| 施工地域・工事場所 | 一般交通影響有り(2)-1 |
| 前金支出割合 | 補正を行わない |
| 契約保証 | 金銭的保証 |
| 現場環境改善費 | 計上しない |
| 週休2日確保工事に係る経費補正 | 週休2日(月単位) |

注意

「見積参考資料」は入札参加者の迅速で適正 な工事費の見積りのための一資料であり、請 負契約を拘束するものではない。

設計内訳書(本01)

| 工事名 R 7 吉土 志度山川線 阿波・阿 | J波東原 舗装工事 (4) | 事業区分 工事区分 | 道路新設·改築 舗装 | | | | |
|--------------------------|---|--------------|---------------|----|----|---------|------|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 数量・金額増減 | 摘要 |
| 舗装 | | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | | | |
| 舗装工 | | | - | | | | |
| | | 式 | 1 | | | | |
| アスファルト舗装工 | | 24 | 1 | | | | |
| 【1号車道舗装】 | | 式 | 1 | | | | |
| 下層路盤(車道・路肩部) | 路盤材種類:再生クラッシャラン RC-40, 仕上り厚:200mm | 10 | 1 | | | | 単 1号 |
| | | m2 | 994 | | | | |
| 上層路盤(車道·路肩部) | 路盤材種類:再生粒度調整砕石 RM-30, 仕上り厚:1 | 1112 | 994 | | | | 単 2号 |
| | 00mm | 0 | 004 | | | | |
| 表層(車道・路肩部) | 材料種類:再生密粒度アスコン(13),舗装厚:50mm,平均 | m2 | 994 | | | | 単 3号 |
| | 幅員:3.0m超 | | | | | | |
| アスファルト舗装工 | | m2 | 994 | | | | |
| 【歩道舗装(一般部)】 | | 15. | | | | | |
| 路盤(歩道部) | 路盤材種類:再生クラッシャラン RC-30,仕上り厚:100mm | 式 | 1 | | | | 単 4号 |
| 时盘(沙垣印) | | | | | | | F 47 |
| 表層(歩道部) | 材料種類:再生密粒度アスコン(13),舗装厚:40mm,平均 | m2 | 663 | | | | 単 5号 |
| 衣僧(少坦部) | 幅員:1.4m以上 | | | | | | 平 5万 |
| 747 41 64 44 7 | | m2 | 663 | | | | |
| アスファルト舗装工 【歩道舗装(乗入部)】 | | | | | | | |
| place (da Me las) | Dranklative . If the Same Do on the Lot III and | 式 | 1 | | | | |
| 路盤(歩道部) | 路盤材種類: 再生クラッシャラン RC-30, 仕上り厚: 100mm | | | | | | 単 6号 |
| do FT ((6 x)(1m) | Library T. C. Hadden and A. Abbler | m2 | 86 | | | | |
| 表層(歩道部) | 材料種類:再生密粒度アスコン(13),舗装厚:50mm,平均幅員:1.4m以上 | | | | | | 単 7号 |
| | | m2 | 86 | | | | |
| アスファルト舗装工 【取合舗装】 | | | | | | | |
| I AV II BID SX I | | 式 | 1 | | | | |

- 1 - 徳島県

設計内訳書(本01)

| 工事名 R 7 吉土 志度山川線 阿波・阿 | 事業区分 工事区分 | 道路新設·改築 舗装 | | | | | |
|-------------------------|---|---------------|----|----|----|---------|-------|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 数量・金額増減 | 摘要 |
| 路盤(車道·路肩部) | 路盤材種類:再生クラッシャラン RC-30, 仕上り厚:100mm | | | | | | 単 8号 |
| | | m2 | 44 | | | | |
| 表層(車道·路肩部) | 材料種類:再生密粒度アスコン(13),舗装厚:50mm,平均幅員:3.0m超 | | | | | | 単 9号 |
| | | m2 | 44 | | | | |
| アスファルト舗装工 【車道復旧舗装】 | | | | | | | |
| 下層路盤(車道・路肩部) | 路盤材種類:再生クラッシャラン RC-30, 仕上り厚:100mm | 式 | 1 | | | | 単 10号 |
| | pig 公監で月 1里 秋・ヤチエ / / / / / / RC = 30 , 11. ユ リ / 字 - 100 | | | | | | 平 10万 |
| | plant lative and dubin mitters | m2 | 9 | | | | |
| 上層路盤(車道·路肩部) | 路盤材種類:再生粒度調整砕石 RM-30,仕上り厚:1 00mm | | | | | | 単 11号 |
| | | m2 | 9 | | | | |
| 表層(車道・路肩部) | 材料種類:再生密粒度アスコン(13),舗装厚:50mm,平均幅員:3.0m超 | | | | | | 単 12号 |
| | | m2 | 9 | | | | |
| アスファルト舗装工 【歩道復旧舗装】 | | _1> | | | | | |
| 路盤(歩道部) | 路盤材種類:再生クラッシャラン RC-30, 仕上り厚:100mm | 式 | 1 | | | | 単 13号 |
| 路盤(少垣部) | ph mry 1 m 50, 11 1 / / / 100 min | | | | | | 平 13万 |
| | | m2 | 8 | | | | |
| 表層(歩道部) | 材料種類:再生密粒度アスコン(13),舗装厚:40mm,平均幅員:1.4m以上 | | | | | | 単 14号 |
| | | m2 | 8 | | | | |
| アスファルト舗装工 【オーバーレイ舗装】 | | | | | | | |
| 【4 /・・・ 1/1 前間 次 】 | | 式 | 1 | | | | |
| 表層(車道・路肩部) | 材料種類:再生密粒度アスコン(13),舗装厚:20mm,平均幅員:3.0m超 | | | | | | 単 15号 |
| | | m2 | 23 | | | | |
| 表層(車道·路肩部) | 材料種類:再生密粒度アスコン(13),舗装厚:98mm,平均幅員:3.0m超 | | | | | | 単 16号 |
| | | m2 | 21 | | | | |
| 道路付属施設工 | | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | | | |

- 2 -

徳島県

設計内訳書(本01)

| 工事名 R 7 吉士 志度山川線 阿波·阿 | 波東原 舗装工事(4) | 事業区分 工事区分 | 道路新設·改築 舗装 | | | | |
|-----------------------|--|--------------|---------------|----|----|---------|-------|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 数量・金額増減 | 摘要 |
| 道路付属物工 | | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | | | |
| 道路鋲 | 道路鋲規格:貼付式,施工区分:小型鋲,施工規模:3 0個以上 | | | | | | 単 17号 |
| | | 個 | 45 | | | | |
| 車線分離標 | 車線分離標規格:H=650,施工区分:可変式(穿孔式・1本脚),施工規模:10本未満 | | | | | | 単 18号 |
| | | 本 | 2 | | | | |
| 構造物撤去工 | | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | | | |
| 構造物取壊し工 | | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | | | |
| 舗装版切断 | 舗装版種別:アスファルト舗装版,アスファルト舗装版厚:15cm 以下 | | | | | | 単 19号 |
| | | m | 13 | | | | |
| 舗装版破砕 | 舗装版種別:7スファルト舗装版,舗装版厚:5cm | | | | | | 単 20号 |
| | | m2 | 135 | | | | |
| 運搬処理工 | | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | | | |
| 殼運搬 | 殻種別:アスファルト殻 | | | | | | 単 21号 |
| | | m3 | 7 | | | | |
| 殼処分 | 殻種別:アススァルト殻 | | | | | | 単 22号 |
| | | m3 | 7 | | | | |
| 殼処分 | 殻種別:建設汚泥 | | | | | | 単 23号 |
| | | m3 | 0.01 | | | | |
| 仮設工 | | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | | | |
| 交通管理工 | | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | | | |

- 3 - 徳島県

設計内訳書(本01)

| 工事名 R 7 吉土 志度山川線 阿波·阿汶 | 事業区分 工事区分 | 道路新設·改築 舗装 | 路新設・改築 装 数量・金額増減 摘要 単 24号 単 25号 | | | | |
|-------------------------------------|--------------|---------------|---|----|----|---------|-------|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 数量・金額増減 | 摘要 |
| 交通誘導警備員 | A | | | | | | 単 24号 |
| | | 人目 | 5 | | | | |
| 交通誘導警備員 | В | | | | | | 単 25号 |
| | | 人目 | 5 | | | | |
| 直接工事費 | | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | | | |
| 共通仮設 | | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | | | |
| 共通仮設費 (率計上) | | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | | | |
| 純工事費 | | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | | | |
| 現場管理費 | | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | | | |
| 工事原価 | | | | | | | |
| An interpretate into | | 式 | 1 | | | | |
| 一般管理費等 | | | | | | | |
| The state for the | | 式 | 1 | | | | |
| 工事価格 | | | | | | | |
| 沙区 連 124 455 T. マヤコム 十一沙区 連 124 455 | | 式 | 1 | | | | |
| 消費税額及び地方消費税額 | | | | | | | |
| 工事費計 | | 式 | 1 | | | | |
| 上尹貝町 | | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

- 4 -

徳島県

| | 単価使用年月 歩掛適用年月 労務調整係数 | 2025. 09 2025. 09 1. 000-00000 0. 0 0 | | | | |
|-------------------|--|---|----|------|----|------|
| 単 1号 下層路盤(車道·路肩部) | 路盤材種類:再生クラッシャラン RC-40, 仕 上り厚:200mm | 単位 | m2 | 単位数量 | 1 | 単価 |
| 名称・規格 | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
| 下層路盤(車道·路肩部) | 200mm, 1層施工, 再生クラッシャラン RC-40, 全ての費用 | m2 | 1 | | | |
| 슴좕 | | | | | | |
| 単価 | | | | | | 円/m2 |

| | 単価使用年月 歩掛適用年月 労務調整係数 | 2025. 09 2025. 09 1. 000-00000 0. 0 0 | | | | |
|-------------------|-------------------------------------|---|----|------|----|------|
| 単 2号 上層路盤(車道·路肩部) | 路盤材種類:再生粒度調整砕石 RM-3 0,仕上り厚:100mm | 単位 | m2 | 単位数量 | 1 | 単価 |
| 名称・規格 | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
| 上層路盤(車道·路肩部) | 再生粒度調整砕石 RM-30,100mm,1層 施工,全ての費用 | m2 | 1 | | | |
| 合計 | | | | | | |
| 単価 | | | | | | 円/m2 |
| | | | | | | |

- 5 - 徳島県

| 1次単価表 | | | | | | 2025. 09 2025. 09 1. 000-00000 0. 0 0 | |
|-----------------|--|----|----|----|----|---|--|
| 単 3号 表層(車道·路肩部) | 材料種類:再生密粒度アスコン(13),舗装厚:50mm,平均幅員:3.0m超 | 1 | 単価 | | | | |
| 名称・規格 | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 表層(車道・路肩部) | 3.0m超,50mm,再生密粒度アスコン(13),7 *ライムコート PK-3,全ての費用 | m2 | 1 | | | | |
| 合計 | | | | | | | |
| 単価 | | | | | | 円/m2 | |
| | | | | | | | |

| 1次単価表 | | | | | | 2025. 09 2025. 09 1. 000-00000 0. 0 0 | |
|--------------|--|----|----|------|----|---|--|
| 単 4号 路盤(歩道部) | 路盤材種類:再生クラッシャラン RC-30, 仕 上り厚:100mm | 単位 | m2 | 単位数量 | 1 | 単価 | |
| 名称・規格 | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 下層路盤(歩道部) | 100mm, 1層施工, 再生クラッシャラン RC-30, 全ての費用 | m2 | 1 | | | | |
| 合計 | | | | | | | |
| 単価 | | | | | | 円/m2 | |
| | | | | | | | |

- 6 -

| | 単価使用年月 歩掛適用年月 労務調整係数 | 2025. 09 2025. 09 1. 000-00000 0. 0 0 | | | | |
|--------------|--|---|----|----|----|------|
| 単 5号 表層(歩道部) | 材料種類:再生密粒度アスコン(13),舗装厚:40mm,平均幅員:1.4m以上 | 1 | 単価 | | | |
| 名称・規格 | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
| 表層(歩道部) | 1.4m以上,40mm,再生密粒度アスコン(13),プライムコート PK-3,全ての費用 | 0 | 1 | | | |
| | | m2 | 1 | | | |
| 0.71 | | | | | | |
| 合計 | | | | | | |
| 単価 | | | | | | 円/m2 |
| | | | | | | |

| | 1次単価表 | | | | | | 2025. 2025. 1.000 | |
|-------|---------|--|----|----|------|----|-------------------------|----|
| 単 6号 | 路盤(歩道部) | 路盤材種類:再生クラッシャラン RC-30, 仕 上り厚:100mm | 単位 | m2 | 単位数量 | 1 | 単価 | |
| | 名称・規格 | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | | 摘要 |
| 下層路盤(| 歩道部) | 100mm, 1層施工, 再生クラッシャラン RC-30, 全ての費用 | m2 | 1 | | | | |
| | 슴랅 | | | | | | | |
| | 単価 | | | | | | 円/m2 | |
| | | | | | | | | |

- 7 - 徳島県

| 1次単価表 | | | | | | 2025. 09 2025. 09 1. 000-00000 0. 0 0 | |
|--------------|--|----|----|----|----|---|--|
| 単 7号 表層(歩道部) | 材料種類:再生密粒度アスコン(13),舗装厚:50mm,平均幅員:1.4m以上 | | | | | | |
| 名称・規格 | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 表層(歩道部) | 1.4m以上,50mm,再生密粒度アスコン(13),プライムコート PK-3,全ての費用 | m2 | 1 | | | | |
| 合計 | | | | | | | |
| 単価 | | | | | | 円/m2 | |
| | | | | | | | |

| 1次単価表 | | | | | | 2025. 09 2025. 09 1. 000-00000 0. 0 0 |
|-----------------|--|----|----|------|----|---|
| 単 8号 路盤(車道·路肩部) | 路盤材種類:再生クラッシャラン RC-30, 仕 上り厚:100mm | 単位 | m2 | 単位数量 | 1 | 単価 |
| 名称・規格 | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
| 下層路盤(車道・路肩部) | 100mm, 1層施工, 再生クラッシャラン RC-30, 全ての費用 | m2 | 1 | | | |
| 合計 | | | | | | |
| 単価 | | | | | | 円/m2 |
| | | | | | | |

- 8 -

| | 単価使用年月 歩掛適用年月 労務調整係数 | 2025. 09 2025. 09 1. 000-00000 0. 0 0 | | | | |
|-----------------|--|---|----|------|----|------|
| 単 9号 表層(車道·路肩部) | 材料種類:再生密粒度アスコン(13),舗装厚:50mm,平均幅員:3.0m超 | 単位 | m2 | 単位数量 | 1 | 単価 |
| 名称・規格 | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
| 表層(車道・路肩部) | 3.0m超,50mm,再生密粒度アスコン(13),7 *ライムコート PK-3,全ての費用 | m2 | 1 | | | |
| 合計 | | | | | | |
| 単価 | | | | | | 円/m2 |
| | | | | | | |

| | 単価使用年月 歩掛適用年月 労務調整係数 | 2025. 09 2025. 09 1. 000-00000 0. 0 0 | | | | |
|--------------------|--|---|----|------|----|------|
| 単 10号 下層路盤(車道·路肩部) | 路盤材種類: 再生クラッシャラン RC-30, 仕上り厚: 100mm | 単位 | m2 | 単位数量 | 1 | 単価 |
| 名称・規格 | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
| 下層路盤(車道·路肩部) | 100mm, 1層施工, 再生クラッシャラン RC-30, 全ての費用 | m2 | 1 | | | |
| 승카 | | | | | | |
| 単価 | | | | | | 円/m2 |
| | | | | | | |

- 9 - 徳島県

| 1次単価表 | | | | | 単価使用年月 歩掛適用年月 労務調整係数 | 2025. 09 2025. 09 1. 000-00000 0. 0 0 |
|--------------------|-------------------------------------|----|----|------|----------------------------|---|
| 単 11号 上層路盤(車道·路肩部) | 路盤材種類:再生粒度調整砕石 RM-3 0,仕上り厚:100mm | 単位 | m2 | 単位数量 | 1 | 単価 |
| 名称・規格 | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
| 上層路盤(車道·路肩部) | 再生粒度調整砕石 RM-30,100mm,1層 施工,全ての費用 | m2 | 1 | | | |
| | | | 1 | | | |
| 合計 | | | | | | |
| 単価 | | | | | | 円/m2 |
| | | | | | | |

| 1次単価表 | | | | | 単価使用年月 歩掛適用年月 労務調整係数 | 2025. 09 2025. 09 1. 000-00000 0. 0 |
|------------------|---|----|----|------|----------------------------|---|
| 単 12号 表層(車道・路肩部) | 材料種類:再生密粒度アスコン(13),舗装厚:50mm,平均幅員:3.0m超 | 単位 | m2 | 単位数量 | 1 | 単価 |
| 名称・規格 | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
| 表層(車道・路肩部) | 3. 0m超, 50mm, 再生密粒度アスコン(13), 7 ゚ライムコート PK-3, 全ての費用 | m2 | 1 | | | |
| 合計 | | | | | | |
| 単価 | | | | | | 円/m2 |
| | | | | | | |

- 10 -

| | 単価使用年月 歩掛適用年月 労務調整係数 | 2025. 09 2025. 09 1. 000-00000 0. 0 0 | | | | |
|---------------|--|---|----|------|----|------|
| 単 13号 路盤(歩道部) | 路盤材種類:再生クラッシャラン RC-30, 仕上り厚:100mm | 単位 | m2 | 単位数量 | 1 | 単価 |
| 名称・規格 | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
| 下層路盤(歩道部) | 100mm, 1層施工, 再生クラッシャラン RC-30, 全ての費用 | m2 | 1 | | | |
| 合計 | | | | | | |
| 単価 | | | | | | 円/m2 |
| | | | | | | |

| 1次単価表 | | | | | 単価使用年月 歩掛適用年月 労務調整係数 | 2025. 09 2025. 09 1. 000-00000 0. 0 0 |
|---------------|---|----|----|------|----------------------------|---|
| 単 14号 表層(歩道部) | 材料種類:再生密粒度アスコン(13),舗装厚:40mm,平均幅員:1.4m以上 | 単位 | m2 | 単位数量 | 1 | 単価 |
| 名称・規格 | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
| 表層(歩道部) | 1. 4m以上, 40mm, 再生密粒度アスコン(13), プライムコート PK-3, 全ての費用 | m2 | 1 | | | |
| 合計 | | | | | | |
| 単価 | | | | | | 円/m2 |
| | | | | | | |

- 11 - 徳島県

| 1 次単価表 | | | | | 単価使用年月 歩掛適用年月 労務調整係数 | 2025. 09 2025. 09 1. 000-00000 0. 0 0 | |
|-----------------|-----|--|----|----|----------------------------|---|------|
| 単 15号 表層(車道·路肩音 | 部) | 材料種類:再生密粒度アスコン(13),舗装厚:20mm,平均幅員:3.0m超 | 単位 | m2 | 単位数量 | 1 | 単価 |
| | ・規格 | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
| 表層(車道·路肩部) | | 3.0m超,20mm,再生密粒度アスコン(13),タ ックコート PK-4,全ての費用 | m2 | 1 | | | |
| e | ·計 | | | | | | |
| 单 | 4価 | | | | | | 円/m2 |
| | | | | | | | |

| 1次単価表 | | | | | 単価使用年月 歩掛適用年月 労務調整係数 | 2025. 09 2025. 09 1. 000-00000 0. 0 0 |
|------------------|--|----|----|------|----------------------------|---|
| 単 16号 表層(車道·路肩部) | 材料種類:再生密粒度アスコン(13),舗装厚:98mm,平均幅員:3.0m超 | 単位 | m2 | 単位数量 | 1 | 単価 |
| 名称・規格 | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
| 表層(車道・路肩部) | 3.0m超,98mm,再生密粒度アスコン(13),タ ックコート PK-4,全ての費用 | m2 | 1 | | | |
| 슴좕 | | | | | | |
| 単価 | | | | | | 円/m2 |
| | | | | | | |

- 12 -

| | 単価使用年月 歩掛適用年月 労務調整係数 | 2025. 09 2025. 09 1. 000-00000 0. 0 0 | | | | |
|-----------------|---|---|----|------|----|-------|
| 単 17号 道路鋲 | 道路鋲規格:貼付式,施工区分:小型 鋲,施工規模:30個以上 | 単位 | 個 | 単位数量 | 1 | 単価 |
| 名称・規格 | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
| 道路付属物設置工(道路鋲設置) | 小型鋲,手間+材料費,小型鋲 両面反射 貼付樹脂幅10cm,30個以上(標準),無,無 | 個 | 1 | | | 単 26号 |
| 合計 | | | | | | |
| 単価 | | | | | | 円/個 |

| 1 次単価表 | | | | | 単価使用年月 歩掛適用年月 労務調整係数 | 2025. 09 2025. 09 1. 000-00000 0. 0 0 |
|-------------------------------|--|----|----|------|----------------------------|---|
| 単 18号 車線分離標 | 車線分離標規格:H=650,施工区分:可 変式(穿孔式·1本脚),施工規模:10本 未満 | 単位 | 本 | 単位数量 | 1 | 単価 |
| 名称・規格 | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
| 道路付属物設置工 (車線分離標[ラバーポール]設置) | 可変式(穿孔式・ 1 本脚), 手間+材料費, 本体(柱)径 ϕ 80 $^{\circ}$ - 1 2径 ϕ 250高650, 10 本未満, 無, 無 | 本 | 1 | | | 単 27号 |
| 슴計 | | | | | | |
| 単価 | | | | | | 円/本 |
| | | | | | | |

- 13 - 徳島県

| 1次単価表 | | | | | 単価使用年月 歩掛適用年月 労務調整係数 | 2025. 09 2025. 09 1. 000-00000 0. 0 0 |
|-------------|---------------------------------------|----|----|------|----------------------------|---|
| 単 19号 舗装版切断 | 舗装版種別:アスファルト舗装版,アスファルト舗 装版厚:15cm以下 | 単位 | m | 単位数量 | 1 | 単価 |
| 名称・規格 | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
| 舗装版切断 | アスファルト舗装版, 15cm以下, 全ての費用 | m | 1 | | | |
| 合計 | | | | | | |
| 単価 | | | | | | 円/m |
| | | | | | | |

| 1 次単価表 | | | | | 単価使用年月 2025.09 歩掛適用年月 2025.09 労務調整係数 1.000-00000 0.0 | |
|-------------|-------------------------------------|----|----|----|--|------|
| 単 20号 舗装版破砕 | 舗装版種別:アスファルト舗装版,舗装版厚:5cm | 1 | 単価 | | | |
| 名称・規格 | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
| 舗装版破砕 | 7スファルト舗装版,無し,必要,15cm以下, 有り,全ての費用 | m2 | 1 | | | |
| 合計 | | | | | | |
| 単価 | | | | | | 円/m2 |
| | | | | | | |

- 14 -

| | 事価使用年月 歩掛適用年月 労務調整係数 | 2025. 09 2025. 09 1. 000-00000 0. 0 0 | | | | | |
|------------|---|---|----|----|----|------|--|
| 単 21号 | 殻種別:アスファルト殻 | 受種別: アスファルト殻 単位 m3 単位数量 | | | | | |
| 名称・規格 | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 殼運搬 | 舗装版破砕,機械(対策不要厚15cm超)) 又は必要,無し,6.0km以下,全ての 費用 | m3 | 1 | | | | |
| 合計 | | | | | | | |
| 単価 | | | | | | 円/m3 | |
| | | | | | | | |

| 1次単価表 | | | | | 単価使用年月 歩掛適用年月 労務調整係数 | 2025. 09 2025. 09 1. 000-00000 0. 0 0 |
|---------|-------------|----|----|------|----------------------------|---|
| 単 22号 | 殼種別:7x77ルト殼 | 単位 | m3 | 単位数量 | 1 | 単価 |
| 名称・規格 | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
| 処分費(m3) | | | | | | 単 28号 |
| | | m3 | 1 | | | |
| 合計 | | | | | | |
| 単価 | | | | | | 円/m3 |
| | | | | | | |

- 15 - 徳島県

| 1 次単価表 | | | | | 単価使用年月 歩掛適用年月 労務調整係数 | 2025. 09 2025. 09 1. 000-00000 0. 0 0 |
|---------|----------|----|----|------|----------------------------|---|
| 単 23号 | 殼種別:建設汚泥 | 単位 | m3 | 単位数量 | 1 | 単価 |
| 名称・規格 | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
| 処分費(m3) | | | | | | 単 29号 |
| | | m3 | 1 | | | |
| 슴計 | | | | | | |
| 単価 | | | | | | 円/m3 |
| | | | | | | |

| 1 次単価表 | | | | | 単価使用年月 歩掛適用年月 労務調整係数 | 掛適用年月 2025.09 | | |
|---------------|----|----|----|----|----------------------------|---------------|-------|----|
| 単 24号 交通誘導警備員 | | A | 単位 | 人目 | 単位数量 | 1 | 単価 | |
| 名称・ | 規格 | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | | 摘要 |
| 交通誘導警備員A | | | | | | | 単 30号 | |
| | | | 人日 | 1 | | | | |
| 合調 | † | | | | | | | |
| 単信 | б | | | | | | 円/人 | Ħ |
| | | | | | | | | |

- 16 -

| 1 | 火単価表 |
|---|------|
|---|------|

単価使用年月 2025.09 歩掛適用年月 2025.09 労務調整係数 1.000-00000 0.0 0

| | - y · | 労務調整係数 | 1.000-00000 0.0 0 | | | |
|---------------|--------------|--------|-------------------|------|----|-------|
| 単 25号 交通誘導警備員 | В | 単位 | 人日 | 単位数量 | 1 | 単価 |
| 名称・規格 | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
| 交通誘導警備員B | | | | | | 単 31号 |
| | | 人日 | 1 | | | |
| | | | | | | |
| 合計 | | | | | | |
| 単価 | | | | | | 円/人目 |
| | | | | | | |

徳島県

| 2次単価表 | | | | | 単価使用年月 2025.09 歩掛適用年月 2025.09 労務調整係数 1.000-00000 0.0 | |
|------------------------------------|--|----|----|----|--|-----|
| 単 26号 道路付属物設置工(道路鋲設置) | 小型鋲, 手間+材料費, 小型鋲 両面反射 貼付樹脂幅10cm, 30個以上(標準), 無, 無 | 1 | 単価 | | | |
| 名称・規格 | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
| 道路鋲設置工 小型鋲 貼付式 両面反射 樹脂製 設置幅10cm | | 個 | 1 | | | |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1 | | | |
| 合計 | | | | | | |
| 単価 | | | | | | 円/個 |

- 17 -

| 2次単価表 | | | | | | 2025. 2025. 1.000 | |
|--|---|----|----|------|----|-------------------------|--|
| 単 27号 道路付属物設置工 (車線分離標[ラバーポール]設置) | 可変式(穿孔式·1本脚), 手間+材料費 , 本体(柱)径 ϕ 80 $^\circ$ - 72 $^\circ$ 250高650, 10本未満, 無, 無 | 単位 | 本 | 単位数量 | 1 | 単価 | |
| 名称・規格 | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 車線分離標 (ラバーポール) 設置 可変式 穿孔式 1本脚 φ80 高さ650mm | | 本 | 1 | | | | |
| 諸雑費(まるめ) | | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | | | |
| 合計 | | | | | | | |
| 単価 | | | | | | 円/本 | |

| 2 次単価表 | | | | | 単価使用年月 2025.09 歩掛適用年月 2025.09 労務調整係数 1.000-00000 0.0 | |
|----------------|----|----------|-----|----|--|------|
| 単 28号 処分費(m3) | | 77 伤啊蛋际效 | 単価 | | | |
| 名称・規格 | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
| 処分費 7x774M殼 | | m3 | 100 | | | |
| 合計 | | | | | | |
| 単価 | | | | | | 円/m3 |
| | | | | | | |

| 2次単価表 | | | | | 単価使用年月 歩掛適用年月 労務調整係数 | 2025. 09 2025. 09 1. 000-00000 0. 0 0 |
|---------------|----|-----|-----|----|----------------------------|---|
| 単 29号 処分費(m3) | | 100 | 単価 | | | |
| 名称・規格 | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
| 処分費 建設汚泥 | | m3 | 100 | | | |
| 合計 | | | | | | |
| 単価 | | | | | | 円/m3 |
| | | | | | | |

- 19 - 徳島県

| 2次単価表 | | | | | 単価使用年月 歩掛適用年月 労務調整係数 | 2025. 09 2025. 09 1. 000-00000 0. 0 0 |
|----------------|----|----|----|------|----------------------------|---|
| 単 30号 交通誘導警備員A | | 単位 | 人目 | 単位数量 | 1 | 単価 |
| 名称・規格 | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
| 交通誘導警備員A | | 人 | 1 | | | |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1 | | | |
| | | 14 | 1 | | | |
| 合計 | | | | | | |
| 単価 | | | | | | 円/人目 |

| | 単価使用年月 歩掛適用年月 労務調整係数 | 2025. 09 2025. 09 1. 000-000 | 000 0.0 0 | | | | |
|----------------|----------------------------|------------------------------------|-----------|------|----|------|----|
| 単 31号 交通誘導警備員B | | 単位 | 人目 | 単位数量 | 1 | 単価 | |
| 名称・規格 | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 扌 | 商要 |
| 交通誘導警備員B | | | | | | | |
| | | 人 | 1 | | | | |
| 諸雑費(まるめ) | | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | | | |
| 合計 | | | | | | | |
| ы нт | | | | | | | |
| 単価 | | | | | | 円/人日 | |

- 20 -

機労材集計リスト (機械)

| 工事名 | R 7 吉士 志度山川線 阿波・阿波東原 舗装工事 (4) | | | | | | | | | |
|------------|-------------------------------|---------------------------|-----|--------|----------|----|--|--|--|--|
| 単価コード | 名 称 | 規格 | 単位 | 数量 | 金額 | 摘要 | | | | |
| L001010012 | バックホウ(クローラ)後方超小旋回型 | 山積0.45m3(平積0.35m3) | 目 | 1. 214 | 8, 753 | | | | | |
| L001050002 | ロート、ローブ[マカタ、ム] | 運転質量10~12t | 目 | 3. 478 | 18, 067 | | | | | |
| L001060004 | タイヤローラ[普通型] | 運転質量13~14t | 目 | 3. 459 | 17, 981 | | | | | |
| L001070011 | 振動ローラ(舗装用)[搭乗・コンバインド式] | 運転質量3~4t | B | 4. 451 | 19, 439 | | | | | |
| L001210002 | アスファルトフィニッシャ | [ホイール型]舗装幅2.3~6.0m | 目 | 0.588 | 19, 296 | | | | | |
| M000201100 | 小型バックホウ(クローラ型)[後方超小旋回型] | 超低騒音型 排ガス型(第3次) 山積0.09m3 | 供用日 | 3. 416 | 19, 401 | | | | | |
| M000301005 | タ`ンプ゜トラック [オンロート゛・デ゛ィーセ゛ル] | 10t積級 | 供用日 | 0. 273 | 5, 693 | | | | | |
| M000701021 | モータク゛レータ゛[土工用] | 排出ガス対策(2014年規制)ブレード幅3.1m | 供用日 | 2. 777 | 104, 426 | | | | | |
| M000907002 | コンクリート圧砕装置(大割機) | 開口幅735~850mm破砕力550~980kN | 供用日 | 0. 977 | 17, 482 | | | | | |
| M001003018 | ASフィニッシャ [クローラ型] | 舗装幅1.4~3.0m | 供用日 | 1. 419 | 21, 574 | | | | | |
| M001161013 | コンクリートカッタ[バキューム式(超低騒音型)] | 湿式 切削深20cm級 ブレート 径 φ 56cm | 供用日 | 0.072 | 932 | | | | | |
| | 合計額 | | | | 253, 044 | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |

- 1 - 徳島県

見積単価一覧表

| 工事名 | R7吉土 志度山川線 阿波·阿波東原 舗装工事(4) | | | | | | |
|-----|------------------------------------|----|----------|------------|--|--|--|
| 名称 | 規格 | 単位 | 単価 | 備考 | | | |
| 処分費 | アスファルト殻 | m3 | 2,530.0 | L=5.0km | | | |
| 処分費 | 建設汚泥 | m3 | 12,100.0 | | | | |
| 表層 | 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚98mm、平均幅員3.0m超 | m2 | 3,784.0 | 施工単価(材料含む) | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

設計書名:(主)志度山川線 No.52交差点

No 1

| | | | | | | | | No. 1 |
|------|-----------------|--------------|---------------|----|--------|--------|------|--------|
| 工 種 | 種 別 | 細別 | 規格 | 単位 | 計算数量 | 計算数量増減 | 設計数量 | 設計数量増減 |
| A 14 | | | | | | | | |
| 補装工 | | | | | | | | |
| | アスファルト舎 | | | | | | | |
| | 7 7 7 7 7 1 1 1 | 1号車道舗装 | | | | | | |
| | | 表層 | 再生密粒度As, t=50 | m2 | 994.0 | | 994 | |
| | | | | | | | | |
| | | 上層路盤 | RM-30, t=100 | m2 | 994.0 | | 994 | |
| | | | | | | | | |
| | | 下層路盤 | RC-40, t=200 | m2 | 994. 0 | | 994 | |
| | | | | | | | | |
| | | 歩道舗装 (一般部) | | | | | | |
| | | 表層 | 再生密粒度As, t=40 | m2 | 662.6 | | 663 | |
| | | | | | | | | |
| | | 下層路盤 | RC-30, t=100 | m2 | 662. 6 | | 663 | |
| | | | | | | | | |
| | | 歩道舗装 (乗入部) | | | | | | |
| | | 表層 | 再生密粒度As, t=50 | m2 | 85.9 | | 86 | |
| | | | | | | | | |
| | | 下層路盤 | RC-30, t=100 | m2 | 85. 9 | | 86 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

設計書名:(主) 志度山川線 No.52交差点

No. 2

| | | | | | | | | No. 2 |
|----|-----|----------|-----------------|----|------|--------|------|--------|
| 工種 | 種 別 | 細別 | 規格 | 単位 | 計算数量 | 計算数量増減 | 設計数量 | 設計数量増減 |
| | | 取合舗装 | | | | | | |
| | | | 再生密粒度As, t=50 | m2 | 44.3 | | 44 | |
| | | | | | | | | |
| | | 下層路盤 | RC-30, t=100 | m2 | 44.3 | | 44 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | 車道舗装復旧 | | | | | | |
| | | 表層 | 再生密粒度As, t=50 | m2 | 8.7 | | 9 | |
| | | | | | | | | |
| | | 上層路盤 | RM-30, t=100 | m2 | 8.7 | | 9 | |
| | | | | | | | | |
| | | 下層路盤 | RC-30, t=100 | m2 | 8.7 | | 9 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | 歩道舗装復旧 | | | | | | |
| | | 表層 | 再生密粒度As, t=40 | m2 | 7.9 | | 8 | |
| | | | | | | | | |
| | | 下層路盤 | RC-30, t=100 | m2 | 7.9 | | 8 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | オーバーレイ舗装 | | | | | | |
| | | 表層 | 再生密粒度As,平均t=20 | m2 | 23.0 | | 23 | |
| | | | | | | | | |
| | | 表層 | 再生密粒度As, 平均t=98 | m2 | 21.3 | | 21 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

設計書名:(主) 志度山川線 No.52交差点

No.3

| | | | | | | | | No. 3 |
|--------|-----|-------------|--------|----|------|--------|------|--------|
| 工種 | 種 別 | 細別 | 規 格 | 単位 | 計算数量 | 計算数量増減 | 設計数量 | 設計数量増減 |
| 学成儿良业子 | | | | | | | | |
| 道路付属物工 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | 視線誘導標 | | 個 | 45.0 | | 45 | |
| | | 2号車線分離標 | H=650 | 個 | 2.0 | | 2 | |
| | | 2万年800万百00万 | 11-030 | 70 | 2.0 | | ۷ | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

設計書名:(主)志度山川線 No.52交差点

 N_0 4

| | | | | | | | | No. 4 |
|--------|--------|-----------------|-------|------|--------|--------|------|--------|
| 工種 | 種 別 | 細別 | 規格 | 単位 | 計算数量 | 計算数量増減 | 設計数量 | 設計数量増減 |
| | | | | | | | | |
| 構造物撤去工 | | | | | | | | |
| | 構造物取壊し | | | | | | | |
| | 工 | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | コンクリート取壊し | 無筋 | m3 | 0.0 | | 0 | |
| | | | 4-5 | | 105.0 | | 105 | |
| | | As舗装版取壊し | t=5cm | m2 | 135. 0 | | 135 | |
| | | As舗装版切断 | t=5cm | m | 13. 0 | | 13 | |
| | | 1136曲26/18 97時 | t-80m | m | 15.0 | | 10 | |
| | | Co殼処理 | 無筋 | m3 | 0.0 | | 0 | |
| | | ,,,, = <u>—</u> | | mo . | | | | |
| | | As殼処理 | | m3 | 6.8 | | 7 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | 1 | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

阿波・阿波東原 No.. 52交差点付近 (4) 舗装工

舗装工 数量集計表

種 別:規格:

No. 1

| 79L 1H • | | | | | | 110. 1 |
|------------------------|--------------|----|--------|--|--------|--------|
| 細別 | 規格 | 単位 | | | 合 計 | 摘要 |
| 1号車道舗装 表層 | 再生密粒度As、t=50 | m2 | 994. 0 | | 994. 0 | |
| 上層路盤 | RM-30, t=100 | m2 | 994. 0 | | 994. 0 | |
| 下層路盤 | RC-40, t=200 | m2 | 994. 0 | | 994. 0 | |
| 7 7 1 7 7 1 1 1 1 1 | | | | | 11211 | |
| 歩道舗装(一般部) 表層 | 再生密粒度As、t=40 | m2 | 662. 6 | | 662. 6 | |
| 下層路盤 | RC-30, t=100 | m2 | 662.6 | | 662. 6 | |
| | | | | | | |
| 歩道舗装(乗入部) 表層 | 再生密粒度As、t=50 | m2 | 85. 9 | | 85. 9 | |
| 下層路盤 | RC-30, t=100 | m2 | 85. 9 | | 85. 9 | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

舗装工 数量集計表

種 別:規格:

No. 2

| がた 1日・ | | | | | | NO. 2 |
|---------------|----------------|----|-------|--|-------|-------|
| 細 別 | 規格 | 単位 | | | 合 計 | 摘要 |
| 取合舗装 | | | | | | |
| 表層 | 再生密粒度As、t=50 | m2 | 44. 3 | | 44. 3 | |
| | | | | | | |
| 下層路盤 | RC-30, t=100 | m2 | 44. 3 | | 44. 3 | |
| | | | | | | |
| 車道舗装復旧 | | | | | | |
| 表層 | 再生密粒度As、t=50 | m2 | 8. 7 | | 8. 7 | |
| 上層路盤 | RM-30, t=100 | m2 | 8. 7 | | 8. 7 | |
| | , | | | | | |
| 下層路盤 | RC-30, t=100 | m2 | 8. 7 | | 8. 7 | |
| | | | | | | |
| 歩道舗装復旧 | | | | | | |
| 表層 | 再生密粒度As、t=40 | m2 | 7. 9 | | 7. 9 | |
| 丁豆矽伽 | DC 90 + 100 | 0 | 7.0 | | 7.0 | |
| 下層路盤 | RC-30, t=100 | m2 | 7. 9 | | 7. 9 | |
| | | | | | | |
| オーバーレイ舗装 | | | | | | |
| 表層 | 再生密粒度As、平均t=20 | m2 | 23. 0 | | 23. 0 | |
| | | | | | | |
| 表層 | 再生密粒度As、平均t=98 | m2 | 21. 3 | | 21. 3 | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

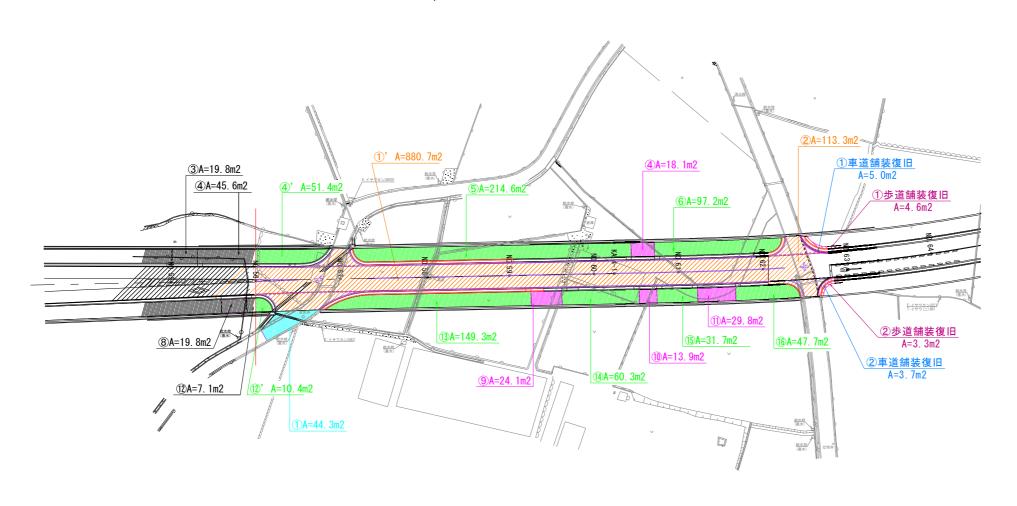
| УШПЛ / 1 | 公 | 北 目 |
|------------------------|---|------------|
| 細別/規格 | 算 式 / 図 | 数量 |
| 1号車道舗装 表層 | | |
| 再生密粒度As, t=50 | 根拠図 数量表より | 994.0 m2 |
| 上層路盤 | | |
| RM-30, t=100 | 表層と同じ 880 000 000 000 000 000 000 000 000 00 | 994.0 m2 |
| 下層路盤 | | |
| RC-40, t=200 | リ 表層(再生密粒度As) t=5cm プライムコート (1.2L/m2程度) 上層路盤 (RM-30) t=10cm 下層路盤 (RC-40) t=20cm | 994.0 m2 |
| 歩道舗装(一般部) 表層 | | |
| 再生密粒度As, t=40 | 根拠図の数量表より | 662.6 m2 |
| 下層路盤 | | |
| RC-30, t=100 | 表層と同じ 表層(再生密粒度As) t=4cm ブライムコート (1.2L/m2程度) 下層路盤(RC-30) t=10cm | 662.6 m2 |

| | htt _L / | ŵι ⊨ |
|--|---|--------------------|
| 細別/規格 | 第 式 / 図 | 数量 |
| 歩道舗装(乗入れ部) 表層 再生密粒度As, t=50 下層路盤 RC-30, t=100 | 根拠図 数量表より (A) (A) (B) (B) (B) (B) (B) (B) (B) (B) (B) (B | 85.9 m2 85.9 m2 |
| 取合舗装 表層 再生密粒度As, t=50 下層路盤 RC-30, t=100 | 根拠図 数量表より 表層と同じ 表層(再生密粒度As) t=5cm ブライムコート (1. 2L/m2程度) 下層路盤(RC-30) t=10cm | 44.3 m2 44.3 m2 |
| 車道舗装復旧 表層 再生密粒度As, t=50 上層路盤 RM-30, t=100 下層路盤 | 根拠図より 5.0㎡+3.7㎡ 事道舗装復旧 表層と同じ - 6% 900 900 900 900 900 900 900 900 900 90 | 8.7 m2 8.7 m2 |
| RC-30, t=100 歩道舗装復旧 表層 再生密粒度As, t=40 | 表層と同じ | 8.7 m2 7.9 m2 |
| 下層路盤 RC-30, t=100 | 表層と同じ | 7.9 m2 |

| 細別/規格 | 算 式 / 図 | 数量 |
|-----------------|---|---------|
| | 界 八 / 凶 | 数 里 |
| オーバーレイ舗装 | | |
| 表層 | | |
| 再生密粒度As, 平均t=20 | No. 62+10.00付近 左側支道 「平面図」より | 23.0 m2 |
| | | |
| 表層 | | |
| 再生密粒度As,平均t=98 | No.62+10.00付近 右側支道 「平面図」より | 21.3 m2 |
| | | |
| 64.22 | ーバーレイ舗装 平均t=20 A=23.0m2 表層(再生密粒度As) t=5 タックコート (0.4L/m2程度 平均t=98 A=21.3m2 | |

R 7 吉土 志度山川線 阿波・阿波東原 舗装工事 (4)

舗装工 根拠図 No.56 ~ No.63付近



| 凡例 | |
|----|------------|
| | 1号車道舗装(県道) |
| | 2号車道舗装(市道) |
| | 歩道舗装(一般部) |
| | 歩道舗装(乗入部) |
| | 取合道舗装 |

| 数量表 | | 単位: m2 | | | |
|------|----------------|----------------|---------------|---------------|-------|
| 記号 | 1号車道舗装 (県道) | 2号車道舗装 (市道) | 歩道舗装 (一般部) | 歩道舗装 (乗入部) | 取合道舗装 |
| 1 | | | | | 44. 3 |
| ①' | 880. 7 | | | | 44. 3 |
| 2 | 113. 3 | | | | |
| 3 | | | | | |
| 4 | | | | 18. 1 | |
| 4)' | | | 51.4 | | |
| 5 | | | 214. 6 | | |
| 6 | | | 97. 2 | | |
| 7 | | | | | |
| 8 | | | | | |
| 9 | | | | 24. 1 | |
| 10 | | | | 13. 9 | |
| 11) | | | | 29. 8 | |
| 12 | | | | | |
| 12)' | | | 10. 4 | | |
| 13 | | | 149. 3 | | |
| 14) | | | 60. 3 | | |
| 15) | | | 31.7 | | |
| 16 | | | 47. 7 | | |
| 合計 | 994. 0 | | 662. 6 | 85. 9 | 44. 3 |

阿波·阿波東原 No.. 52交差点付近 (4) 道路付属施設工

道路付属物工数量集計表

種 別:道路付属物工 規 格:

| 細 別 | 規格 | 単位 | | | | 合 計 | 摘要 |
|---------|-------|----|----|--|--|-----|----|
| 視線誘導標 | | 個 | 45 | | | 45 | |
| 2号車線分離標 | H=650 | 個 | 2 | | | 2 | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

一般計算書

| 細別/規模 | 挌 | 算 | 式 / 図 | | 数量 |
|-------|---------|---|-----------------------|---------|------|
| 視線誘導標 | 左側 " | No. $57 + 7.66 \sim \text{No.} 60 + 7.71$ No. $60 + 15.62 \sim \text{No.} 62 + 1.09$ | | | 45 個 |
| | | | | | |
| | | | | 左側 計 23 | |
| | 右側 | No. 57+ 8. 42∼No. 59+ 3. 84 | $35.42 \div 4.0 + 1$ | N= 10 | |
| | " | No. $59+13.54 \sim \text{No. }60+9.41$ | 15. $87 \div 4.0 + 1$ | N= 5 | |
| | " | No. $60+16.00 \sim \text{No.} 61+3.18$ | $7.20 \div 4.0 + 1$ | N= 3 | |
| | " | No. $61+14.53 \sim \text{No.} 62+4.65$ | 10. $18 \div 4.0 + 1$ | N= 4 | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | 右側 計 22 | |
| | | | | | |
| | | | 反射板:樹脂 白色 | | |
| | | 100 | / - 1 | | |
| | | A 44 | 00 | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

一般計算書

| 細別/規格 | | | 算 式 | / 図 | | 数量 |
|------------------|----|----------------|-------|-----|------|-----|
| 2号車線分離標 H=650 | | | | | | 2 個 |
| | 左側 | No. 62+ 5.00付近 | 平面図より | | N= 1 | - 1 |
| | 右側 | No.62+ 5.00付近 | 平面図より | | N= 1 | |
| | | | | | | |
| | | | | 94 | | |

阿波·阿波東原 No.. 52交差点付近(4) 構造物撤去工

構造物取壊し工 数量集計表

種 別:構造物取壊し工 規 格:

| 况 俗. | I | ı | I | | | | | |
|-------------|-------|-----|--------|--|--|--|-------|----|
| 細 別 | 規格 | 単位 | 構造物取壊し | | | | 合 計 | 摘要 |
| | | | | | | | | |
| コンクリート取壊し | 無筋 | m3 | 0.0 | | | | 0.0 | |
| | | | | | | | | |
| As舗装版取壊し | t=5cm | m2 | 135.0 | | | | 135.0 | |
| | | | | | | | | |
| As舗装版切断 | t=5cm | m | 13.0 | | | | 13. 0 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| o +0 / n =0 | | | | | | | | |
| Co殼処理 | | m3 | 0.0 | | | | 0.0 | |
| As殼処理 | | . 0 | 6.8 | | | | C 0 | |
| お放送生 | | m3 | 0.8 | | | | 6. 8 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

一般計算書

種 別:構造物取壊し工 ブロック:構造物取壊し 区 分:

| コンクリート取壊し 無筋 | |
|--|----------|
| 無筋 | |
| | I |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | 0.0 m3 |
| As舗装版取壊し | |
| # t=50 | |
| t=50 ①アスファルト取壊し a1=81.4m2 ② 〃 a2=53.6m2 | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| 81. 4+53. 6=135. 0 | 125.0 |
| As舗装版切断 | 135.0 m2 |
| 添付図より | |
| t=50 ①舗装版切断 L=2.8m ② 〃 L=3.1m | |
| ② | |
| ④ " L=3.6m | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| 2.8+3.1+3.5+3.6=13.0 | 10.0 |
| | 13.0 m |
| Co殼処理 | |
| 無筋 | 0.0 m3 |
| As殼処理 135.0㎡×0.05 | 6.8 m3 |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

種 別:構造物取壊し工 ブロック:構造物取壊し 区 分:

